

## **ПОДГОТОВКА ПО ПРОГРАММЕ «ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕСУРСОВ ХОДОВОГО НАВИГАЦИОННОГО МОСТИКА (BRM)»**

(Разделы А-II/1, А-II/2, А-VIII/1, А-VIII/2, В/VIII-2 Кодекса ПДНВ)

Программа курса подготовки по программе **«Использование ресурсов ходового навигационного мостика (BRM)»** разработана в Частном образовательном учреждении дополнительного профессионального образования «Учебно-тренажерный центр северного бассейна» (далее – ЧОУ ДПО «УТЦСБ») в соответствии с рекомендациями Раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ 1978 года с поправками относительно подготовки капитанов, старших помощников капитана по разделам «Планирование рейса и судовождение», «Организация и процедуры несения вахты» и «Обеспечение безопасного плавания путём использования РЛС, САРП и современных навигационных систем, обеспечивающих процесс принятия решения», соответствует рекомендациям к переподготовке судоводителей в соответствии с положениями Правила 1/11 Конвенции ПДНВ-1978.

### **Цель, назначение программы и ее задачи.**

Программа предназначена для подготовки судоводителей в сертифицированных тренажёрных центрах относительно использования навигационного мостика в целях обеспечения безопасности мореплавания.

Программа разработана для судоводителей, прошедших тренажёрную подготовку по программам: «Радиолокационное наблюдение и прокладка», «Использование САРП», «Электронная картография» и имеющим диплом «Оператор ГМССБ».

Программа предназначена для повышения компетенции слушателей по снижению рисков принятия неверных решений о действии или бездействии в быстро меняющейся обстановке. Программа предусматривает возможность гибкого изменения оборудования, типов судов и районов плавания в зависимости от конкретных предполагаемых условий плавания и потребностей слушателей.

Для повышения компетенций в программе прорабатываются следующие задачи:

- развитие умения использования ресурсов ходового мостика для получения наиболее достоверной информации об окружающей обстановке;
- развитие умения распределять ответственность между членами ходовой вахты в течении всего рейса;
- развитие умения организации обмена информацией между капитаном, членами ходовой вахты, лоцманом и береговыми службами.

Программа подготовки включает в себя теоретические, практические занятия, а также тренажёрную подготовку. Тренажёрная подготовка проводится на сертифицированном тренажере по маневрированию и управлению судном, включающее полномасштабный интегрированный ходовой навигационный мостик, полностью соответствующий требованиям Правила 1/12 Международной Конвенции ПДНВ-78 с поправками. На тренажере имитируется процесс реального плавания различных типов судов с возможностью круговой визуализацией окружающей обстановки как в дневное, так и в ночное время суток при воздействии на судно различных внешних сил (ветер, течение, гидродинамика).

### **Категория слушателей.**

Капитаны, старшие помощники капитана, вахтенные помощники капитана, лоцманы ранее прошедшие начальное обучение по полной программе курса и имеющие опыт практического использования РЛС и САРП.

Форма обучения	Очная
Начало обучения	Каждый понедельник 09.00 мск
Документы для оформления	Паспорт, рабочий диплом.
Предварительная запись	Не требуется
Выдача документов	На следующий рабочий день, после успешной сдачи экзамена.

Код	Программа обучения	Срок обучения	
		Часы	Дни
M009	<b>Использование ресурсов ходового навигационного мостика (BRM)</b> (Разделы А-II/1, А-II/2, А-VIII/1, А-VIII/2, В/VIII-2 Кодекса ПДНВ) <b>Bridge Resource Management (BRM)</b>	32	4

Обучающемуся, успешно прошедшему итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации по программе «Организация ходовой навигационной вахты» на бланке установленного ЧОУ ДПО «УТЦСБ» образца.